



Non solo fatalità

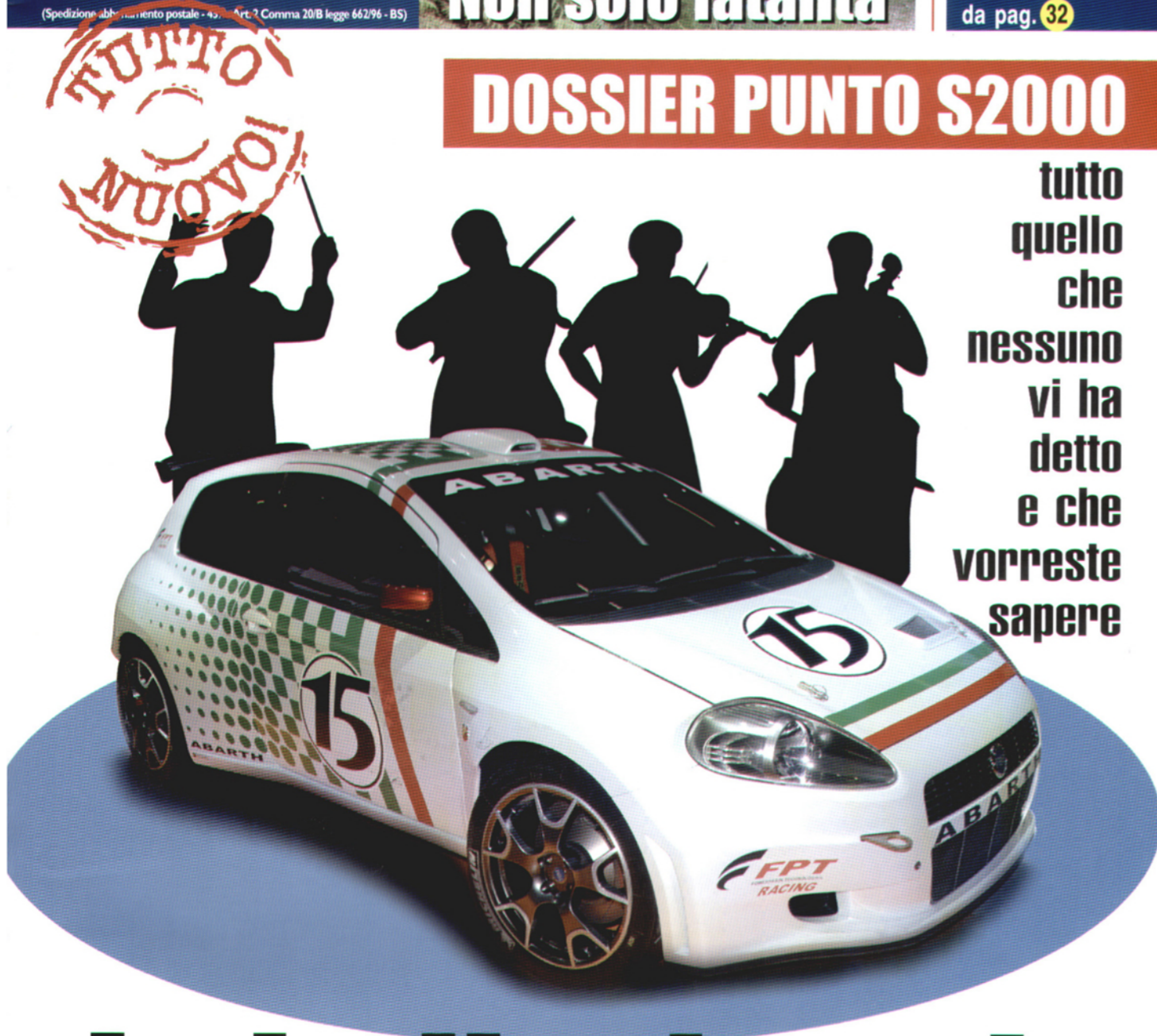


**Sarà così
il Tricolore
nel 2006**

da pag. 32

DOSSIER PUNTO S2000

tutto
quello
che
nessuno
vi ha
detto
e che
vorreste
sapere



lo ballo da sola

DOVE CORRERÀ

Verrà omologata in tempo?
Sarà davvero al Monte?

QUANTO FORTE ANDRÀ

Fornaris la confronta
con le migliori Gr.N, e...

CHI LA GUIDERÀ

Da Sordo ad Andreucci
ecco i papabili e i bocciati

Gli Interrogativi di Tobia Cavallini Pilota



Meglio una gara su una Wrc o due in Gruppo N?

Assolutamente preferisco una con la Wrc, perché ti dà delle sensazioni che solo una vera macchina da corsa sa regalarti.

Perché la scelta di fare il Trofeo Rally Asfalto?

Perché la formula del campionato è buona, ed il livello è molto alto in ogni gara. Il campionato è davvero combattuto.

Ad oggi il bilancio è di un secondo posto all'Appennino Reggiano, soddisfatto?

Molto soddisfatto, soprattutto per la crescita da inizio anno. A Reggio Emilia poi Bandieri è proprio imbattibile.

Mai venuto in mente di gettarsi nella mischia del Tricolore?

Assolutamente sì, ma se non hai il budget necessario per avere continuità, fai più fatica. Altrimenti non riesci a mettere in evidenza.

Chi vince il Tra, Oldrati oppure Re?

In condizioni normali vince Re, perché corre in casa e va fortissimo. Bisogna poi vedere se si inseriscono altri piloti come Fontana o Zanchi che possono scombinare le carte in tavola. O vince Silva.

Lo Scorso Anno

Tobia Cavallini, 31 anni, dopo un 2003 passato senza nemmeno rinnovare la licenza, ha fatto una sola Ps a San Marino, prima di uscire di strada. Ha corso al Motor Show, dove se non avesse baruffato con il sistema di partenza, avrebbe potuto fare bene.

Quest'anno

Ha optato per il Trofeo Rally coin l'Impresa Wrc del 1999 Procar. Dopo un inizio a ostacoli per una foratura ad Aosta ed altri inconvenienti a Genova, è arrivato 2. all'Appennino Reggiano. Correrà al Motor Show e forse a Monza.